

PROXIMITE ET LIEN SOCIAL
SECTEUR DE FAIBLE ET MOYENNE DENSITE
COVOITURAGE DE PROXIMITE CITOYEN ET SOLIDAIRE

ECOSYST'M et Gares Régionales

Systeme de mobilité Durable

Une nouvelle dynamique des territoires

Décembre 2017



PANORAMA DES GARES FERROVIAIRES

3000 gares et haltes

- 36 000 communes et près de 2600 EPCI et CA
- 1 gare ou halte pour 12 communes
- 1,2 gares par groupement

3 catégories de gares*

- 128 gares d'intérêt national (gares A), qui accueillent au moins 250 000 usagers réalisant un trajet national ou international par an
- les gares d'intérêt régional (gares B), par lesquelles transitent au moins 100 000 voyageurs nationaux ou internationaux par an
- les gares d'intérêt local (gares C)



GARES D'INTERET LOCAL

Inégalité des modes ferroviaires et routiers

- La concurrence du mode routier (bus, cars « Macron » et VP), impacte fortement l'usage du mode ferroviaire et la fréquentation des gares dans les secteurs de faible densité, et conduit inéluctablement à une réduction de l'offre ferroviaire dans ces secteurs.
- Les lignes les moins fréquentées, sont difficiles à maintenir :
 - Un cout de maintenance et d'entretien du matériel très élevé et non compensé par des recettes
 - Des taux d'émission de GES supérieur au mode routier

De nouvelles ambitions pour les gares régionales

- Les gares sont une interface des modes de déplacements, transports collectifs et partagés, et peuvent devenir autant de **Plateformes de Mobilité Durable**, avec ou sans mode ferroviaire.
- Elles constituent à ce titre, un levier de déploiement d'une politique régionale et locale de dynamisation du territoire.



FÉDÉRATION
ECOSYST'M

ENJEUX DE LA MOBILITE DE PROXIMITE

Budget transport en milieu rural et périurbain peu dense

- 15% du revenu des ménages
- 4 ménages sur 5 ont une voiture
- 1 ménage sur 3 en a 2
- Cout annuel d'un véhicule (occasion) : 2600 €/an
- Dont la moitié de dépenses de carburant : 1300 €

IMPACT des déplacements de proximité sur l'environnement

- 82% des trajets < 20 kms
- Taux d'occupation VP des trajets < 20 kms : 1,22
- 1 déplacement sur 2 < 5 kms
- Transports responsables de 27% des émissions de GES
- Mobilité locale : 98,7% des déplacements dont 65% en VP

- Le véhicule individuel reste indispensable dans les zones rurales et périurbaines de faible densité
- L'efficacité énergétique est un enjeu crucial pour atteindre le facteur 4

EVOLUTION DES GARES D'INTERET LOCAL

Soutien au développement économique

- Contribuer à la **dynamique locale** : implantation de services (commerces ponctuels, relais colis...)
- Soutenir **l'implantation d'entreprises** (micro-entreprises, indépendants, économie solidaire), dans la gare et sur les emprises disponibles.
- Favoriser la **valorisation touristique** des territoires

Levier pour développer la mobilité collective et partagée

- **Réduction des émissions de CO2** par le déploiement d'une mobilité partagée et décarbonée, connectée au mode ferroviaire
- **Développement du concept de haltes modulables** à substituer aux bâtiments vétustes et/ou inadaptés.
- **Information numérique en temps réel** pour la fluidité des nouvelles formes de mobilités: les outils nomades donnent accès aux modes de transport alternatifs (combinaison de modes de transport, tarification/vente, info horaire/ trafic, durée du déplacement).

EVOLUTION DES GARES D'INTERET LOCAL



L'engagement sociétal

Avec la hausse du prix de l'énergie, l'égalité des territoires devra être maintenue par une politique de transport soutenue, **le numérique ne se substituera pas aux déplacements.**

2 enjeux

- l'**emploi** pour les populations périurbaines
- l'**accès aux services** pour les populations rurales.
- la **maitrise de la facture énergétique** pour les populations qui n'ont pas d'alternative à la voiture.

Déclinaisons

- Implantation de services sur les parcours quotidiens (optimisation du temps et des déplacements)
- Regroupement de services à la personne
- Promotion de nouvelles formes de mobilité,
- Implantation d'associations, mobilité vers l'emploi, médiation sociale



association consacrée à la mobilité de proximité

ECOSYST'M : PROXIMITÉ ET LIEN SOCIAL

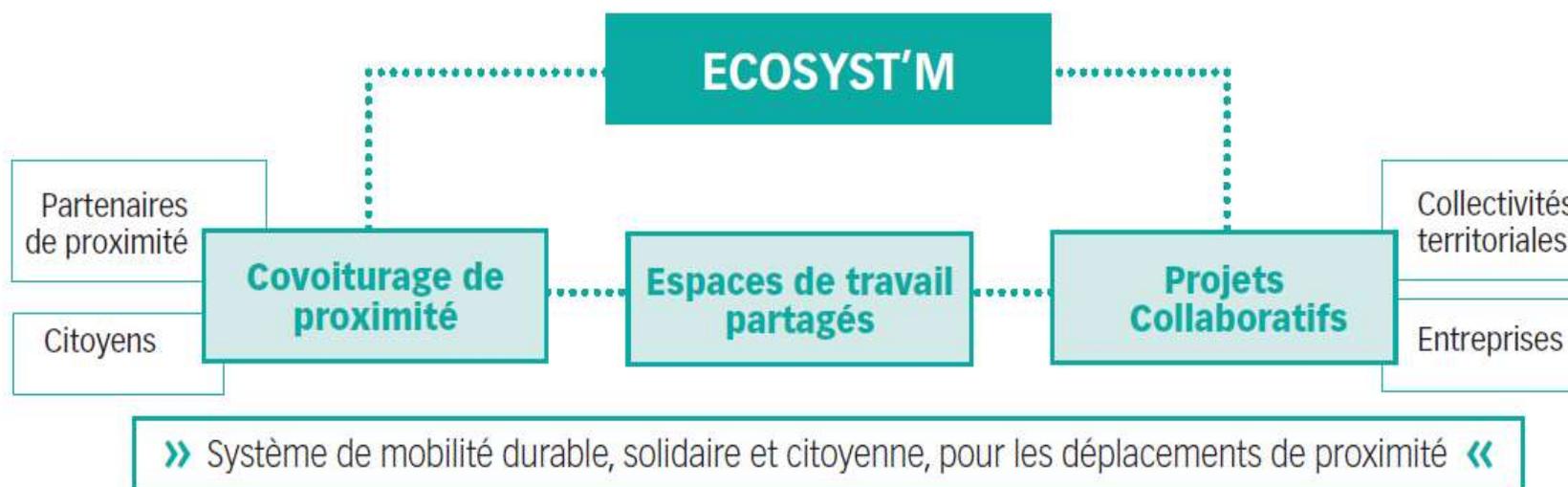
Association consacrée à la mobilité de proximité

ECOSYST'M vise à soutenir les dynamiques locales en alliant

- covoiturage de proximité soutenu par les activités de proximité,
- espace de travail partagé en soutien à l'entrepreneuriat local,
- et projets collectifs pour soutenir et développer les activités locales

Une ambition collective

Donner un rôle d'acteur aux citoyens et commerces de proximité, avec l'appui des collectivités, pour dynamiser l'économie locale de proximité, créer du lien social et rompre avec l'isolement.



DES OBJECTIFS PARTAGES

Des échanges directs entre citoyens d'un même territoire, qui favorisent la vie sociale et l'entraide solidaire pour faciliter les déplacements de proximité.

→ Objectif Facteur 4

- + DESENCLAVER LES TERRITOIRES LES MOINS BIEN DESSERVIS
- + APPORTER AUX TERRITOIRES LA MAITRISE DE LA MOBILITE DE PROXIMITE
- + FAVORISER LA MOBILITE DE PROXIMITE AVEC L'APPUI DES ACTIVITES LOCALES PARTENAIRES
- + LUTTER CONTRE L' ISOLEMENT ET FAVORISER LES RELATIONS HUMAINES
- + CRÉER UNE DIVERSITE DE SERVICES DE PROXIMITE POUR TOUS AVEC LES COMMERCES DE PROXIMITE
- + DEVELOPPER L'ATTRACTIVITE DES ACTIVITES ECONOMIQUES LOCALES , PARTENAIRES DE PROXIMITE
- + REDUIRE LES CONSOMMATIONS D'ENERGIE ET LES GAZ A EFFET DE SERRE





FÉDÉRATION
ECOSYST'M

RETOUR D'EXPERIENCE DE AYEN - CORREZE



Commune d'AYEN, 740 habitants (2013)

Inscriptions covoitureurs /tranche d'âge mi 2015

20-40	11	→ 22%
40-60	11	→ 22%
60-80	16	→ 32%
Plus de 80	12	→ 24%

→ 50 covoitureurs

Population 2016 :

+ 45 habitants

~ 20 ménages supplémentaires dont

50% retraités et 50% actifs

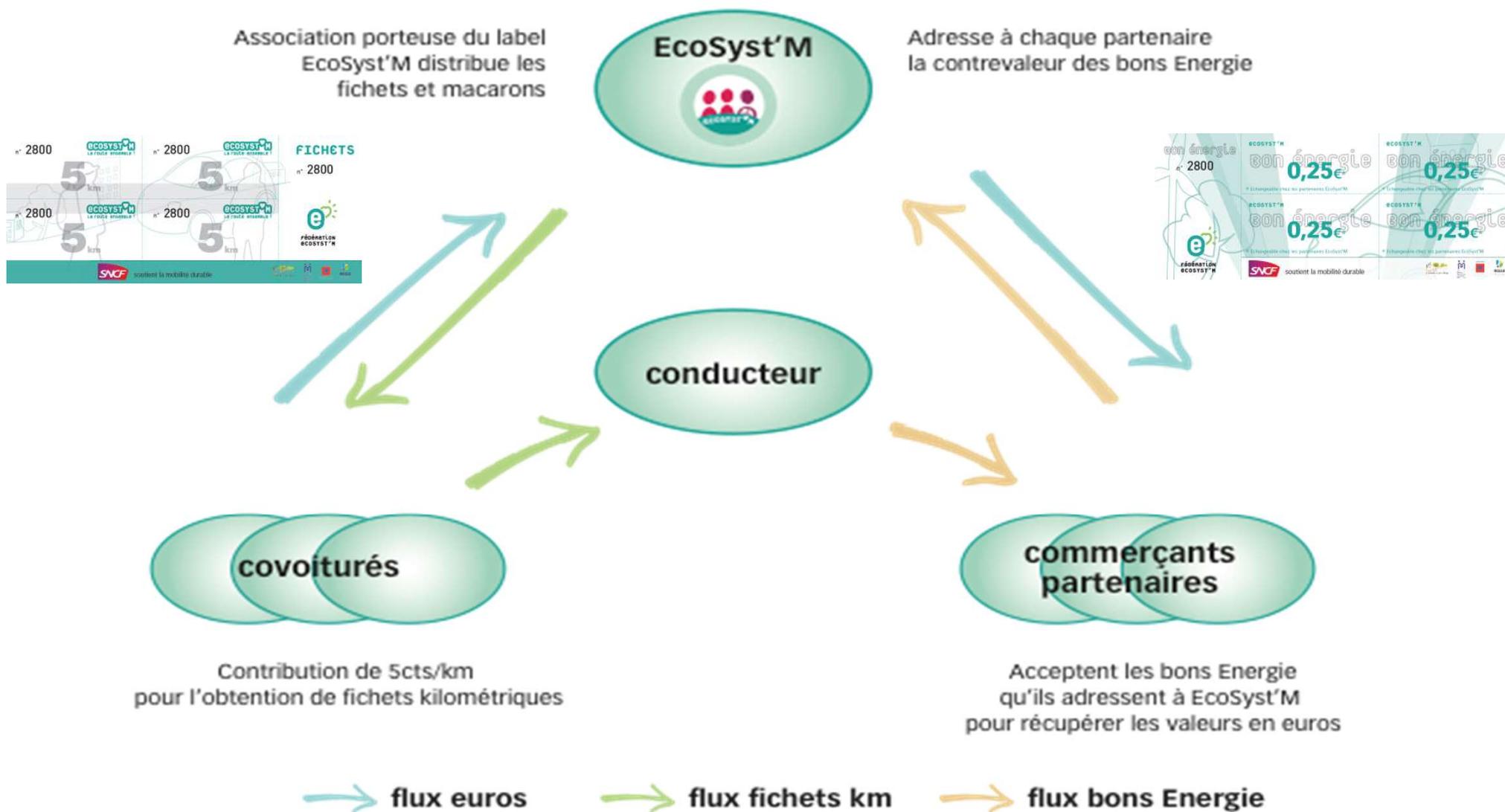
12 commerces
Partenaires de
Proximité
→ YACA

Extension aux 7 communes voisines mi avril 2016

3600 habitants, 22 partenaires de Proximité → 90 covoitureurs

DEMARCHE COLLABORATIVE POUR UNE ECONOMIE CIRCULAIRE

FICHETS KILOMETRIQUES ET BONS ENERGIE



COVOITURAGE ECOSYST'M COMMENT CA MARCHE ?



1 COVOITUREUR CONDUCTEUR

- L'Association EcoSyst'M remet un macaron aux conducteurs qui signent le Pacte de Covoituration, présentent leur permis de conduire et indiquent les trajets les plus fréquents. La macaron EcoSyst'M est collé sur le parebrise de la voiture du conducteur.
- L'Association met en relation les conducteurs et les passagers adhérents.
- Les trajets partagés sont rétribués par la monnaie EcoSyst'M



2 COVOITUREUR PASSAGER

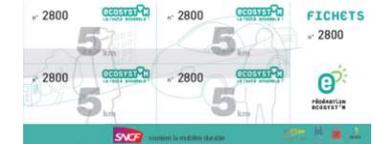
- Un carnet de coupons Bons Energie/fichets kilométriques, est remis aux passagers qui signent le Pacte de Covoituration, présentent leur carte d'identité et indiquent les trajets qu'ils souhaitent réaliser en covoituration.
- Le covoitureur passager verse une contribution de 3 ou 6 € contre un carnet de 50 ou 100 kms de fichets kilométriques. Les coupons d'une valeur de 6 cts/km, sont remis aux conducteurs lors des parcours.
- L'Association met en relation les passagers avec des conducteurs effectuant des parcours similaires.

3 POINTS DE RENCONTRE

- Au domicile du conducteur ou du passager covoitureur.
- En tout point de rencontre décidé entre le passager et le conducteur.
- Chez un commerçant partenaire, signataire du Pacte de Partenariat de Proximité EcoSyst'M.

4 BONS ENERGIE

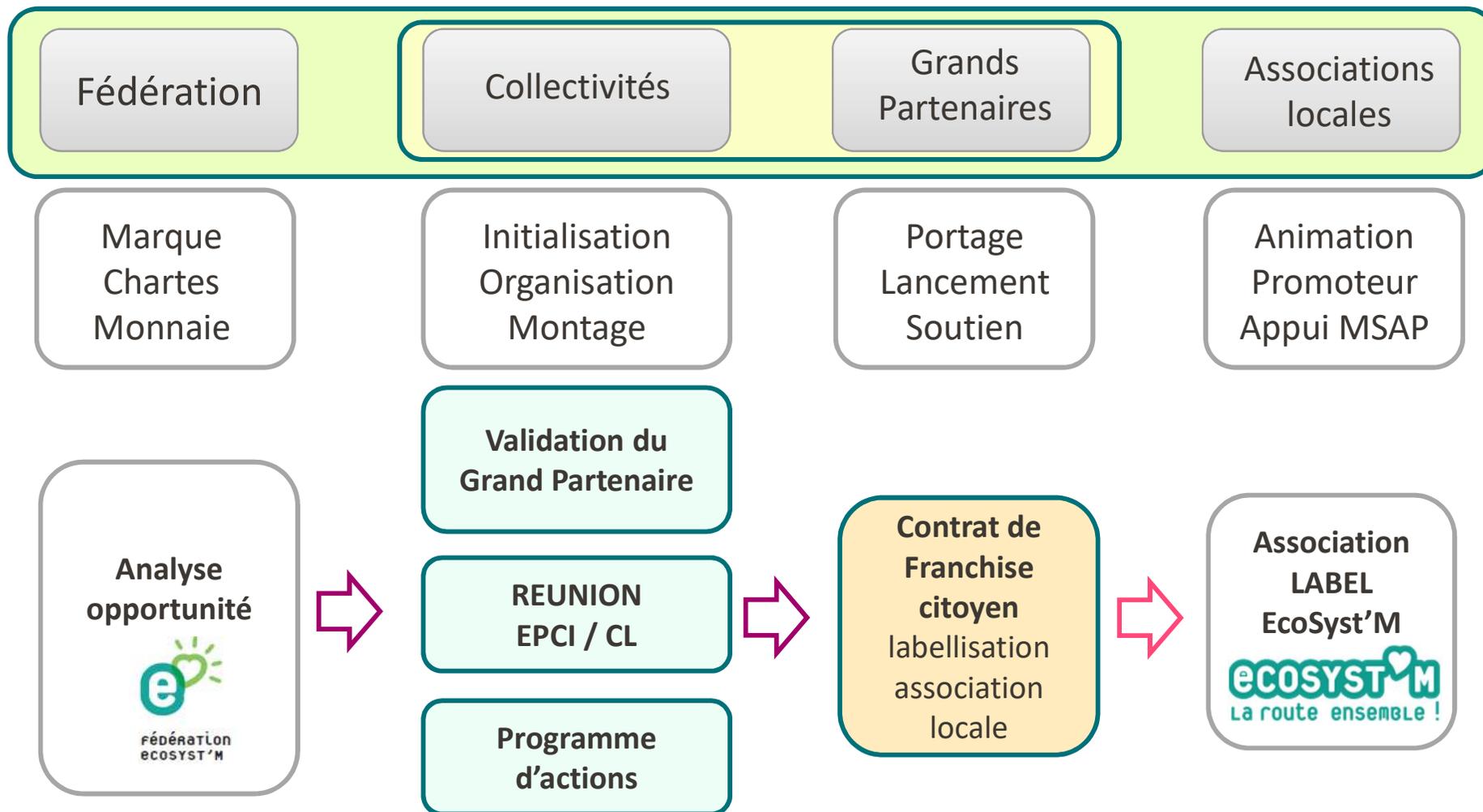
- 1 fichet = 4 coupons de 5 km = 4 Bons Energie = 1 euro.
- Le passager remet 5, 10, 15 ou 20 km au conducteur.
- La valeur de chaque coupon indiquée au verso, permet de réaliser des achats chez les commerces partenaires : 0.25, 0.50, 0.75 ou 1 €.



5 PARTENAIRES DE PROXIMITÉ

- Les commerçants et activités de proximité EcoSyst'M, sont identifiés par le macaron EcoSyst'M, apposé sur la devanture ou la vitrine de leur locaux.
- Des pictogrammes indiquent les services qu'ils apportent aux covoitureurs.
- Les partenaires acceptent les Bons Energie pour différents achats.

MISE EN PLACE ECOSYST'M PROCEDURE



SOUTIEN DU DÉVELOPPEMENT LOCAL



3 leviers ECOSYST'M : créer un écosystème social et économique

Transition Energétique pour la Croissance Verte

- Développer les modes de déplacements alternatifs
- Baisser la consommation d'énergie fossile.
- Réduire les distances domicile-travail
 - Création d'espaces de travail partagés, en soutien à l'entrepreneuriat
 - Réduire les déplacements pour les achats en grandes surfaces
 - Livraison des achats e-commerce chez les commerces de proximité partenaires

Démarche participative dans les secteurs complexes, à la recherche d'identité

- Réduire les fractures urbaines résultants du développement croissants des infrastructures de transports en périphéries des métropoles
- Associer les habitants, les commerces de proximité et activités locales
- Planifier des opérations flash, visibles et rapides à mettre en œuvre pour que les changements soient visibles rapidement.

Contenir la facture énergétique par la production d'ENR

- Groupement de communes (SEM, SAS) ou citoyens pour créer des unités de production ENR
 - Autonomie énergétique
 - Réduction GES et bas carbone
 - Création d'emplois locaux

ECOSYST'M - FACTEUR 4 2050

COMBINER covoiturage de proximité et espaces de travail partagés pour réduire les émissions de GES

- Covoiturage de proximité pour les distances < 25-30 kms, avec participation aux frais d'essence à prix coutant pour les passagers (6cts/km)
 - ✓ Soutien aux activités locales : monnaie locale issue du covoiturage acceptée par les activités de proximité partenaires
 - ✓ Commerces de proximité: promoteurs ECOSYST'M via l'apport de services de proximité et d'informations sur le dispositif
- Espace de Travail partagé ECOSYST'M
 - ✓ Soutien à l'entrepreneuriat
 - ✓ Espaces de télétravail pour les salariés

➤ Réduire le nombre de VP → - 30% GES 2030
(- 1 voiture / ménage possédant au moins 2 voitures).

ECOSYST'M RECOMPENSE



11/04/2014 - Grand Prix des Collectivités Responsables – TBS Toulouse

03/02/2016 - Trophée EcoActions - EcoMaires - Assemblée Nationale

30/06/2016 - 21 Solutions pour Demain – COMITE 21

10/10/2017 – 2° Prix MSAP remis par la Caisse des dépôts

15/11/2017 – Trophée des Réserves de Biosphère, EPIDOR, remis à l'UNESCO

GRANDS PARTENAIRES



CONTACT



FÉDÉRATION
ECOSYST'M

Béatrice VAUDAY

Mob. 06 09 18 22 82

beatrice.vauday@ecosystem.fr

Site internet : www.ecosystem.fr

FEDERATION ECOSYST'M



FÉDÉRATION
ECOSYST'M

BÉATRICE VAUDAY Présidente & Fondatrice



Responsable des 2550 gares et haltes TER SNCF pendant 15 ans, **Béatrice Vauday** a industrialisé les services des gares régionales:: gamme des MUST et halte écodurable (concept modulable), en les resituant au cœur de plateformes de mobilité durable. Elle est l'initiatrice des Paniers Fraîcheurs dans les gares, et a animé le projet Gare 2030 : accès au réseau ferré dans la ville de demain, associant nouvelles mobilités et nouveaux usages. Béatrice VAUDAY a écrit plusieurs guides pratiques dont le guide EcoGare pour mener des projets partagés avec les acteurs locaux dans un esprit collaboratif et prospectif.

Depuis, elle a lancé la démarche « Mobilité décarbonée » contributive de la transition énergétique des territoires. Elle se consacre aujourd'hui pleinement au développement d'opérations partagées bénéficiant d'une économie circulaire et collective pour déployer, avec les collectivités et le monde industriel, la mobilité de proximité pour le bien être des populations les plus isolées. Elle participe aux travaux menés par *the SHIFT PROJECT* sur la mobilité dans les zones de moyennes densités et rurales.

Son nouveau concept: *EcoSyst'M, Système de Mobilité Durable, mis en place dans un village de Corrèze (Ayen 780 hbts)*, allie mobilité durable, services de proximité, centres de travail partagés, et conforte le développement économique local. Il va se déployer aujourd'hui sur le territoire de la Corrèze sous le pilotage du Département, désormais Grand partenaire EcoSyst'M.

Le Comité 21 a récompensé EcoSyst'M en l'identifiant comme une *des 21 solutions pour Demain*.

PRINCIPALES EXPÉRIENCES :

- Architecte - MOE Op HQE
- Enseignante AMUR Ecole Ponts & Chaussées Directrice d'études
- Présidente Fédération EcoSyst'M
- DG EcoSyst'M & DiverCités

➤ Au sein de SNCF 1990 à 2016:

- Directrice du Département des Gares TER PROXIMITÉS
- Responsable du pôle Développement Régional - Direction des Gares

PROFIL :

Formation :

- Architecte DPLG (Paris Belleville)
- Urbaniste ENPC: - 90

EXPERTISES :

- Aménagements urbains
- Montage d'opérations partagées
- Outils de concertation des acteurs de territoires
- Economie circulaire et collective
- Mobilité durable
- Consultations : Appel à projets, projets flash
- EcoGare (guide) et Gare 2030
- Schéma Directeur pour une Mobilité décarbonée

➤ PRINIPAUX PROJETS

- Projets Flash : 3 semaines pour un projet, étudiants architectes et paysagistes
- Appel à projet : Mur Art Liberté Paris rue d'Alsace, quais RER D, antitag ligne B Nord
- EcoSyst'M d'Ayen
- Plateforme de mobilité durable, Saverne, Riom, Auxerre, Dole, Saint Malo,...
- Gamme des MUST: HUST et KUST (Toulouse Matabiau), Module Universel de Services TER.
- Halte Ecodurable, gare évolutive
- Paniers Fraîcheurs et premiers PIMMS dans les gares